



Серия экономичных продвинутых автомобилей Audi, названная в свое время Ultra, получит еще одну модификацию А6. Новый немецкий автомобиль получит модернизированный дизель с рекордно низкими аппетитами. Как заявляют представители компании новика будет «кушать» 4,4 литра дизельного топлива на сто километров пробега.

Серия экономичных продвинутых автомобилей Audi, названная в свое время Ultra, получит еще одну модификацию А6. Новый немецкий автомобиль получит модернизированный дизель с рекордно низкими аппетитами. Как заявляют представители компании новика будет «кушать» 4,4 литра дизельного топлива на сто километров пробега. Такой автомобиль не только будет экономичен в личном пользовании, но и если взять его в прокат.



К примеру, [вот здесь](#) аренда авто Ейск предлагает самые различные автомобили в прокат. Это вас очень выручит, если Вы приедете в командировку, а также к родственникам в Ейск. Если вы привыкли к своему автомобилю, то сразу встанет проблема, а на как же передвигаться по городу? Общественный транспорт не всегда удобен и не охватывает всю территорию. В таком случае вас выручит аренда автомобилей в Ейске.

Данная информация появилась у одного из английских дилерских салонов Audi. А премьера нового автомобиля, согласно некоторым данным, должна состояться на автомобильном салоне в Женеве. На данный момент нет сведений о том, какой автомобиль выйдет в исполнении Ultra. Будет ли это только универсал А6 Avant или

Written by Administrator

Monday, 03 February 2014 12:56 - Last Updated Sunday, 20 November 2016 13:45

---

немецкий производитель выпустит такой же седан. Данный вопрос пока остается открытым.

Портал Auto Express сообщает о том, что A6 Ultra получит только систему переднего привода. А под капотом у него поселится 2-х литровый дизель. В серии моторов данного семейства присутствует аналогичный силовой агрегат, который выдает 177 лошадиных сил. Причем для версии машины Ultra данную мощность производитель собирается увеличить до 190 лошадиных сил. Пиковый крутящий момент также должен увеличиться, соответственно, с 380-ти до 400 Нм.

Вариатор немцы планируют заменить на робот коробку S Tronic, имеющую двойное сцепление. Этот универсал с места возьмет скорость под сто километров в час за 8,7 сек. По данным Auto Express, потребление топлива в рекламируемой новинке удалось понизить до 4,4 литра на сто километров пути. На европейский автомобильный рынок Audi A6 Ultra должна попасть, начиная от 42010 евро.