

Электромобиль компании Renault полностью провалился

Written by Administrator

Monday, 03 February 2014 23:11 -

Руководство известной французской автомобильной компании решило более не выпускать серийные экземпляры авто под названием Fluence ZE. Данная машина представляет собой популярную марку недорогого седана, но только имеющего под капотом электродвигатель. Данное решение в очередной раз встряхнуло экспертное сообщество. Специалисты реально стали сомневаться, а на самом ли деле будущее принадлежит электромобилям.

Руководство известной французской автомобильной компании решило более не выпускать серийные экземпляры авто под названием Fluence ZE. Данная машина представляет собой популярную марку недорогого седана, но только имеющего под капотом электродвигатель. Данное решение в очередной раз встряхнуло экспертное сообщество. Специалисты реально стали сомневаться, а на самом ли деле будущее принадлежит электромобилям.



Представители в руководстве французского концерна Renault назвали две причины такого провала. К решению о сворачивании производства автомобиля Fluence ZE их привел низкий спрос, а также и банкротство основного поставщика комплектующих. Низкий спрос на данную модель – это всего лишь 3500 экземпляров автомобилей. Этим и ограничились продажи, начиная с 2011-го года. А банкротство – разорилась фирма из Израиля, которая поставляла Рено отдельные элементы для силового агрегата автомобиля. Некоторые представители экспертного сообщества говорят, что это свертывание производства электрического Fluence говорит и об отсутствии какого-либо будущего у класса электромобилей в общем свете. По их мнению, успех единичных моделей, типа Nissan Leaf, нельзя принимать в расчет, поскольку этого огромные вложения в конструирование, продвижение и т.п. А такой проект, как Fluence ZE вполне показателен для данной индустрии. Если говорить об опциях, экстерьере и прочих деталях, то электромобиль Fluence ZE практически не отличается от модели с традиционным двигателем ВС. Получается, что провал данного авто четко показал реальный уровень интереса потребителей в электрических авто. Потенциальные приобретатели оценивали удобство эксплуатации автомобиля, а на различные бонусы «повелись» немногие. Цена эксплуатации автомобиля Fluence ZE совсем немного меньше аналогичных автомобилей, которые комплектуются продвинутыми дизельными двигателями. Вместе с этим эксперты говорят о планах компании Renault реализовывать на рынке до 200000 автомобилей в год в 2016-му году. Похоже, что с этим Рено придется повременить.