В составе серии Mini, уже достаточно долго существует мощная модификация John Cooper Works, которая имеет двигатель мощностью в 211 лошадиных сил. У серии авто Fiat 500 серии, на данный момент двигатели имеют мощность от 135 до 160 лошадиных сил.

В составе серии Mini, уже достаточно долго существует мощная модификация John Cooper Works, которая имеет двигатель мощностью в 211 лошадиных сил. У серии авто Fiat 500 серии, на данный момент двигатели имеют мощность от 135 до 160 лошадиных сил. Но нужно отметить, что обе серии автомобилей являются конкурентами в гамме Mini и довольно долго Fiat оставался далеко позади в отличии от своего конкурента. Однако на недавнем Женевском салоне, новая модификация автомобиля Fiat 500, под названием Abarth 695 biposto, приподняла автомобиль на новый уровень. Новый автомобиль имеет совершенно новый движок, обладающий мощностью в 190 лошадиных сил. Новый автомобиль не только стал достойным конкурентом Mini John Cooper Works, но и по своим базовым характеристикам сможет его обогнать. Причиной этого является то, что новый, более мощный движок установлен на новую версию Fiat, которая в свою очередь куда легче и компактнее своего основного соперника. Новинка итальянского автопроизводства, способна разогнаться до 100 км/ч всего за 5.6 секунд. При этом Mini John Cooper Works, на разгон до 100 км/час тратит 6.5 секунд. Но по максимальной скорости Fiat немного проигрывает своему конкуренту, так как имеет максимальную скорость всего -лишь 230 км/час, в то время как его конкурент способен развить 238 км/ч.К преимуществам нового автомобиля, можно отнести также его новые тормоза, которые оснащены самоблокирующимся дифференциалом и регулируемыми амортизаторами. На этот раз создатели Fiat 500 Abarth 695 biposto ,действительно смогли представить покупателям стоящий автомобиль, который по праву можно назвать флагманским среди всех малолитражных авто.Говоря о внешности автомобиля ,следует отметить, что в отличии от стандартной версии автомобилей серии Fiat 500, авто модификации Abarth 695 biposto обладает куда более агрессивным бампером спереди, а также диффузором сзади. В наличие автомобиль имеет достаточно эффектные восемнадцати -дюймовые диски. Все нововведения в новой модификации машины, позволили предать ей большей агрессивности и харизмы. Салон авто, тоже был переделан на гоночный лад и теперь он полностью соответствует внешнему дизайну автомобиля.