Обновленная Лада Приора 2014,которая была представлена в сентябре прошлого года в рамках автосалона Motor Expo 2013 уже начала производиться АвтоВАЗом. Цена модернизированной модели Лада Приора в базовой комплектации Стандарт составила от 347600 руб.

Обновленная Лада Приора 2014,которая была представлена в сентябре прошлого года в рамках автосалона Motor Expo 2013 уже начала производиться АвтоВАЗом. Цена модернизированной модели Лада Приора в базовой комплектации Стандарт составила от 347600 руб.Изменений внешнего дизайна данная модель не получила, зато производитель улучшил ее комплектацию за счет применения новых деталей. После доработки всех моделей Приора с кузовами седан, хечбек и унаверсал, производитель обогатил их следующими изменениями: фарами головного света с дневными ходовыми огнями, фонарями задних габаритов и стоп-сигналами со светодиодами , которые теперь включаются автоматически при повороте ключа в замке зажигания. Несколько изменился задний бампер с энергопоглащающей вставкой и появилась новая сотовая вставка облицовки радиатора. Претерпел изменения и интерьер автомобиля, причем в лучшую сторону. Были применены новые материалы для отделки салона, поменялся дизайн и архитектура передней панели, ей было добавлено современное оборудование. Также были улучшены кресла салона и повышен уровень изоляции от шума. Не изменились пока размеры и габариты автомобиля, их изменения в будущем.Рассмотри по порядку изменения с исследования передней панели. Она теперь покрыта пластиком, с имитацией натуральной кожи, имеющим повышенную устойчивость к мелким повреждениям. Двери и центральные подлокотники не только изменили свой материал, а, и дополнительно, были усилены брусьями безопасности. Центральная консоль новой Лады Приора оснащена экраном на жидких кристаллах и с сенсорным управлением. Также будет теперь устанавливаться обновленная система мультимедиа имеющая в своем арсенале CD, MP3, USB и Bluetooth, навигация автомобиля будет поддерживать сигналы GPS и ГЛОНАСС. Сиденья водителя и пассажира рядом получили более жесткий профиль, что обеспечивает улучшенную поддержку водителя и пассажира на поворотах. Увеличены диапазон регулировки кресел и также их высота, подогрев кресел теперь 3-х ступенчатый. Акустика улучшена таким образом, что бы в автомобиле было относительно тише при включенном двигателе. Добавлен круиз-контроль, который оснащен ограничителями скорости, системой курсовой устойчивости и климатической установкой.Обновление претерпели передняя и задняя подвески, рулевое управление получило электромеханический усилитель более мощный и руль стал короче. Двигатели и коробка передач остались без изменения. Производитель при проведении модернизации данной модели сделал упор на повышение комфорта и безопасности.