

Безопасность всегда остается одним из первых критериев при выборе автомобиля при покупке его в салоне официального дилера. Недавно американским институтом безопасности на дорогах (IIHS) была проведена серия crash тестов популярных автомобилей, по результатам которых высшей оценки были удостоены модели Volkswagen и Mercedes.



Безопасность всегда остается одним из первых критериев при выборе автомобиля при покупке его в салоне официального дилера. Недавно американским институтом безопасности на дорогах (IIHS) была проведена серия crash тестов популярных автомобилей, по результатам которых высшей оценки были удостоены модели Volkswagen и Mercedes. От первой компании на оценку «отлично» отработали два Golf (к серийной добавилась версия GTI), от второй – E-класс. Три указанных автомобиля успешно прошли все испытания, в том числе одно из самых специфических, заключающееся во фронтальном столкновении с небольшим перекрытием. Наградой для разработчиков стало звание их автомобилей TOP Safety Pick +. Звание TOP Safety Pick + означает, что все три автомобиля удачно прошли тест, который не проводится в европейском EuroNCAP. Американцы выяснили, что при столкновении с 25% перекрытием некоторые системы безопасности срабатывают намного хуже, чем при 40% перекрытии. Чтобы получить высшую оценку, инженерам из Мерседеса пришлось подвергнуть улучшениям крышу автомобиля, а также его корпус в области переднего пассажира. По итогам тестов ГОЛЬФ получил наивысшие оценки «хорошо» за каждый из тестов. В их число вошли: фронтальные удары с о средним и малым перекрытием, боковой удар. Оценке подверглась и работа подушек и ремней безопасности. Учитывая результаты тестов, стоит ожидать, что популярность автомобиля ГОЛЬФ еще больше вырастет, а она и сейчас не маленькая. В настоящее время он продается в салонах официальных дилеров в четырех различных комплектациях. Вариантов двигателей немецкий производитель предлагает 4 – бензиновые – мощностью 85, 110, 122 и 140 лошадиных сил. Стоимость «базовой» комплектации начинается от 652 000 рублей. Мерседес-Бенц E-класса стоит на пару ступеней выше ГОЛЬФа в плане надежности и комфортабельности. Самая дорогая комплектация E-класса оценивается в 4 миллиона рублей. Но и предлагается для потенциального покупателя данного автомобиля больше. Линейка двигателей представлена гораздо шире, а дополнительных опций больше. Например, при включении задней передачи на дисплей мультимедийной системы автомобиля при помощи датчиков и камер выводится изображение обстановки вокруг заднего бампера.