Модернизация Lada Priora

Written by Administrator Thursday, 26 June 2014 23:11 -

Засекреченный проект «Проект-2170» основанный на модернизации Lada Priora, а конкретнее «десятки» ВАЗ-2110. Можно сделать вывод, о том, что Lada Priora это итог глубокой модернизации и значительных изменений модели «Лада»-110. Данный автомобиль по настоящему новый как по дизайну, так и по большинству потребительских характеристик, в том числе по оригинальному техническому оснащению.



Засекреченный проект «Проект-2170» основанный на модернизации Lada Priora, а конкретнее «десятки» ВАЗ-2110. Можно сделать вывод, о том, что Lada Priora это итог глубокой модернизации и значительных изменений модели «Лада»-110. Данный автомобиль по настоящему новый как по дизайну, так и по большинству потребительских характеристик, в том числе по оригинальному техническому оснащению. Отличия внешних параметров Lada Priora основаны на наличие нового капота, новыми передними и задними крыльями. В том числе новая модель выделилась новыми бамперами, крышкой багажника и обтекателями порогов, новыми фарами и задними фонарями. Новый профиль кузова Lada Priora исполнен в геометрических формах, что добавляет легкости и изысканности внешнему виду машины. На фронтальном краш-тесте Lada Priora получила 4 звезды за версией EuroNCAP – 12 баллов из 16. Не смотря на то, что производители этой модели делают скромные заявления о глубокой модернизации, большинство специалистов с выгодной стороны выделяют кардинальные изменения в техническом и дизайнерском решении, что свидетельствуют об автомобиле, как о абсолютно новой модели. Так ли это? Если оценивать техническую оснащенность и габариты, то, как факт модернизированная версия модели. Тем не менее кардинальных и абсолютно новых решений достаточно много. Lada Priora, изначально, появилась на основе проекта «2170» - этот штамп присутствует на многих деталях автомобиля. АвтоВАЗ произвел новых деталей не менее 2000 шт. В таком же количестве было разработано деталей для создания всем известной «Калины». Еще в 2006 году на «Lada» начали использовать новые детали. К примеру, такие детали: новый кронштейн рамки радиатора, крепления рулевой рейки, новую систему выпуска. На данный момент все «десятки» собирают на основе нового кузова Lada Priora. Он отмечен как более качественный и прочный. Много новых элементов произведены качественней и с большей точностью с целью усовершенствования в работе автомобиля. Кроме этого, для Lada Priora дополнительно разработан и встроен достаточно жесткий и прочный щит передка. Благодаря этим техническим качествам прочность кузова заметно возросла до 12 000 Нм/град от 8400 Нм/град прошлой модели «десятки». Автолюбители отечественного производителя подтвердили явные улучшения в работе и в новом дизайне автомобиля Lada.