Если у вас начались проблемы с электрикой автомобиля, например, происходит оплавление проводов, либо наблюдается искрение или нагрев контактов и проводов, то простейшим и самым надежным способом предотвращении аварии является снятие с аккумулятора клеммы с отрицательным зарядом.

Если у вас начались проблемы с электрикой автомобиля, например, происходит оплавление проводов, либо наблюдается искрение или нагрев контактов и проводов, то простейшим и самым надежным способом предотвращении аварии является снятие с аккумулятора клеммы с отрицательным зарядом.

Каждый автовладелец  должен  для этого обзавестись хотя бы простейшим набором инструментов. Однако в данном случае необходимо знать, что многие автомобили не переносят отключения питания, так что, если отключить аккумулятор, то блокируется иммобилайзер или другие электронные системы защиты  и автомобиль не заводится. В связи с этим нужно понимать, что отключение электропитания является экстренным случаем, который  оправдан  только если есть реальная угроза возгорания проводки.

Здесь  можно посмотреть контактную информацию об автоэлектриках в Алматы. Есть

еще одно «нехитрое» правило при обращении  с автомобилем. Не устанавливайте более мощные предохранители, если ваши перегорели. Суть работы предохранителей состоит в том, чтобы сгореть, не повреждая электро-проводку или электроприборы, если происходит перенагрузка. В этом отношении опасны китайские предохранители, которые не перегорают, а оплавляются, повреждая при этом гнездо блока предохранителей.

Не давайте "прикуривать" севший аккумулятор другого автомобиля  или  за-водить этот автомобиль через силовые провода при включенном двигателе вашего автомобиля. Сначала нужно выключить зажигание, затем подсоединить севший аккумулятор к вашему посредством силовых проводов и попытаться завести автомобиль с севшим аккумулятором. Такой порядок действий обезопасит ваш автомобиль от перегорания предохранителей и электронных блоков.

Старайтесь избегать повышенной нагрузки на генератор, которая может привести к его поломке. В этом отношении большую опасность представляет обогрев заднего стекла. Чтобы снизить нагрузку на генератор, производите обогрев заднего стекла периодически, а не постоянно. Особенно большая опасноть грозит генераторам на отечественных авто, когда они работают во время стояния в пробках.