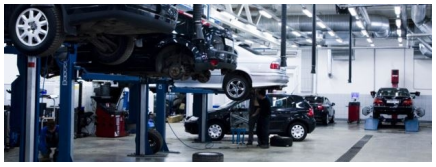
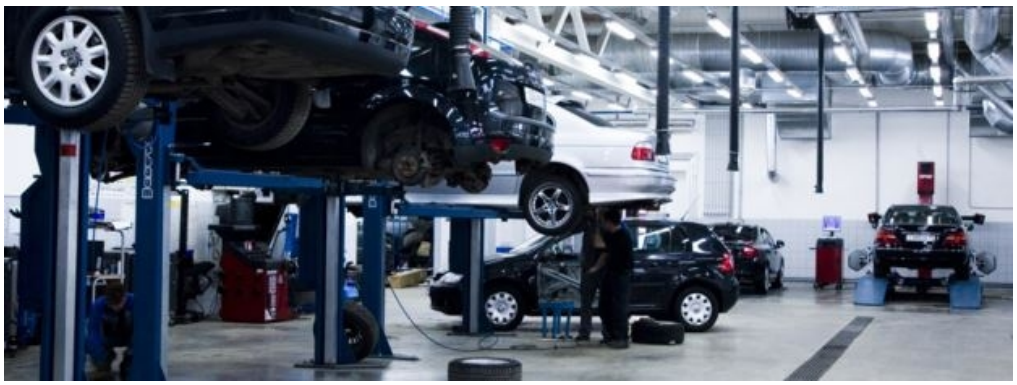


Любой автомобиль, независимо от модели и производителя, имеет свой срок службы. Для того чтобы избежать серьезных неполадок и длительного простоя авто, стоит периодически подвергать его техническому обслуживанию.

Любой автомобиль, независимо от модели и производителя, имеет свой срок службы. Для того чтобы избежать серьезных неполадок и длительного простоя авто, стоит периодически подвергать его техническому обслуживанию.



Технические обслуживание может быть двух видов:

- Плановое.
- Неплановое.

Почти все производители советуют проходить плановое техническое обслуживание автомобилей, так как это позволяет значительно сократить расходы на гарантийное обслуживание авто. Информацию о том, как часто необходимо проходить

техобслуживание, можно найти в сервисной книжке, которая прилагается к автомобилю. В случае если ваше авто находится на гарантии, то в случае несвоевременного прохождения ТО, вы рискуете лишиться гарантийного обслуживания.

В ходе проведения ТО можно выявить поломки на ранних стадиях, что позволит вам неплохо сэкономить. При выборе сервисного центра, рекомендуется обращаться к официальным представителям. Такое условие очень важно соблюдать в том случае, если ваше автомобильное транспортное средство находится на гарантии. Выбор в этом случае не столь велик, но зато позволяет решить проблемы с поломками, а также не влечет за собой снятие с гарантии.

В случае если гарантия уже истекла, то можно проходить ТО и в других центрах, так как у официальных дилеров стоимость оказываемых услуг намного выше.

Автовладелец вправе выбрать для своего автомобиля наиболее подходящий способ обслуживания. Например, можно периодически проводить диагностику, чтобы на ранней стадии выявлять возникшие неполадки и устранять их. В список обязательных услуг обязательно должна входить проверка тормозной системы. Кроме этого, также рекомендуется своевременно осуществлять замену масла и фильтров для его очистки. Вовремя ТО нужно также проверять общее состояние воздушных и топливных систем. Кроме этого, сотрудники сервисного центра проводят контроль рулевого управления, герметичность контуров и работу коробки передач.

В случае проведения расширенного техобслуживания, к описанным выше действиям прибавляется проверка работы шин, стеклоочистителей и амортизаторов. Дополнительно проводится затяжка крепления, осмотр раздаточной коробки и так далее.

Для того чтобы техобслуживание было проведено на высоком профессиональном уровне, рекомендуем данную работу доверять проверенным сервисным центрам с большим опытом работы.

Ремонт автомобилей в СПб - avtocentrlider.ru