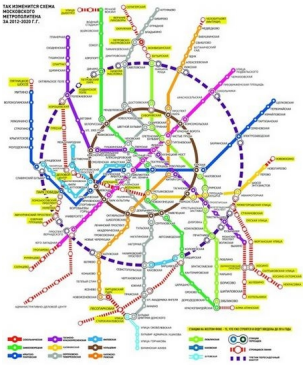
На сайте Стройкомплекса сообщается о том, что на 3-ем пересадочном контуре метрополитена сделают кольцевое движение. При этом построят ответвление в сторону метро Деловой центр. Марат Хуснуллин, заместитель столичного градоначальника по строительной политике в Москве, данный вариант проектировщики сочли наиболее оптимальным.

На сайте Стройкомплекса сообщается о том, что на 3-ем пересадочном контуре метрополитена сделают кольцевое движение. При этом построят ответвление в сторону метро Деловой центр. Марат Хуснуллин, заместитель столичного градоначальника по строительной политике в Москве, данный вариант проектировщики сочли наиболее оптимальным.



Вилочное движение к станции «Деловой центр» собираются организовать от метро «Хорошевская». Отсюда часть составов пойдет на «Деловой центр», а еще часть в сторону «Улицы Народного Ополчения». Также будет организовано и движение в обратную сторону.Как сказал Хуснуллин, подобная ситуация есть на метро «Киевская». Практически все станции третьего пересадочного контура будут иметь пересадки. Во время строительства, скорее всего, нужно будет закрывать работающие станции. Сообщается также, что десять станций будут сделаны по типу «береговых платформ».