

Сегодня Префект СВАО Валерий Виноградов выступил на заседании Координационного совета по делам инвалидов и лиц с ограниченными возможностями при мэре Москвы.

Сегодня Префект СВАО Валерий Виноградов выступил на заседании Координационного совета по делам инвалидов и лиц с ограниченными возможностями при мэре Москвы. Мероприятие прошло в клубе завода «Кунцево-электро», созданном более полувека назад Всероссийским обществом слепых. На заседании совета были обсуждены вопросы трудоустройства людей с ограниченными возможностями и создания в городе безбарьерной среды. - От решения этих вопросов зависит социальная адаптация людей, имеющих ограничения жизнедеятельности. Возможность работать и зарабатывать, свободно передвигаться по городу, реализовать свои знания, умения и таланты – и, конечно, самое важное – чувствовать себя частью городского сообщества, - подчеркнул мэр. Перед началом заседания Сергей Собянин прошел по предприятию и познакомился с условиями работы. На заводе работает 369 человек, более половины из них – инвалиды. Здесь изготавливают розетки, выключатели, удлинители, таймеры, и другое электрооборудование. Слабовидящие трудятся в тех цехах, где большинство операций можно сделать наощупь, например, в цеху резьбонарезки, люди, имеющие проблемы со слухом – большинство работников в сборочных цехах. В своей речи мэр отметил, что в минувшем году для доступа людей с ограниченными возможностями было адаптировано более 4 тысяч общественных зданий, и теперь инвалидам доступно 73% таких зданий, а до конца года их долю планируется довести до 78 %. Кроме того, за последние 2 года доля низкопольных автобусов в парке «Мосгортранса» была доведена до 65 процентов, троллейбусов – до 46 процентов. По словам Сергея Собянина, в ближайших планах городского руководства – перевести в новый формат взаимоотношения между городом и частными перевозчиками, - сообщает "Вечерняя Москва". - Мы будем требовать от них закупки нового, современного подвижного состава, низкопольных автобусов, - сообщил мэр. Другое новшество касается трамваев, если до последнего времени этот вид транспорта был практически недоступен большинству инвалидов, то теперь Правительство столицы подписало договоренность о создании и закупке более, чем сотни адаптированных для столичных условий низкопольных трамваев. Поставки начнутся со следующего года, а в планах – почти полное обновление трамвайного парка до 2020 года. По словам мэра сегодня в Москве проживает 150 тысяч инвалидов, которые имеют возможность трудиться, и только 86 тысяч из них трудятся. В 2011 году город создал 8,5 тысячи специальных рабочих мест, с 2012 года в городе ежегодно будет создаваться по 2,5 тысячи рабочих мест. В прошлом году на эти цели было выделено 1,25 миллиарда рублей. В течение последних двух лет список предприятий, выделяющих деньги на эти цели увеличился на несколько сотен. Кроме того, в городе действует система квотирования рабочих мест для инвалидов, благодаря которой сегодня имеют возможность работать и зарабатывать 36 тысяч людей с ограничениями жизнедеятельности, а столичное правительство поощряет выделение рабочих мест для инвалидов на городских предприятиях и в бюджетных организациях. Мэр также поручил проверить, есть ли на этих предприятиях резервы для трудоустройства людей с ограниченными возможностями. Выступление Виноградова было посвящено созданию безбарьерной городской инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения в [СВАО](#). В частности, Виноградов сообщил, что около 157 тысяч жителей округа – 12 процентов - имеют ту или иную инвалидность. – Инвалиды по зрению и инвалиды-опорники – те категории, для которых

## Видео:Префект СВАО выступил с докладом на Координационном совете по делам инвалидов

Written by Administrator

Wednesday, 20 March 2013 10:08 -

---

мы делаем все необходимое, чтобы создать безбарьерную среду, - отметил префект. По словам Виноградова, многое было сделано в Год равных возможностей. - Сегодня эта работа приобрела особое звучание в связи с реализацией городских программ, - подчеркнул он.



Источник:svao.mos.ru