

Сегодня эскалаторы нескольких станций метро остановили на ремонт

Written by Administrator

Thursday, 24 September 2015 00:00 - Last Updated Tuesday, 13 October 2015 11:06

Эскалаторы станций московского метрополитена остановлены для проведения капитального ремонта. В метрополитене говорят, что в результате плановой остановки пассажиры не будут испытывать неудобств. Но пассажиры уже почувствовали неудобства утром в час пик.

Эскалаторы станций московского метрополитена остановлены для проведения капитального ремонта. В метрополитене говорят, что в результате плановой остановки пассажиры не будут испытывать неудобств. Но пассажиры уже почувствовали неудобства утром в час пик.



Возможно, будет отремонтирован фундамент под эскалатором. Что мы знаем об этом? Под фундамент построек на городе сваи никто не забивает, а ведь часто они такие участки находятся на бывших болотах. Что же делать в этом случае? Невыгодно в

Сегодня эскалаторы нескольких станций метро остановили на ремонт

Written by Administrator

Thursday, 24 September 2015 00:00 - Last Updated Tuesday, 13 October 2015 11:06

данной ситуации и водопонижение. Так, что фундаменты на болотах, как правило, выполняют такими же, как это делается на стандартном грунте. В целом это и есть правильное решение. Если сделать подошвы фундаментов ниже, чем глубина промерзания, то нагрузка будет стандартной.

Давление на грунт находится в пределах 0,4-0,6 кг/кв.см. Ведь для строителей данная информация является очень востребованной. Что же можно сказать на эту тему? Давайте поговорим о том, какой нужен фундамент под баню или садовый дом, а также проанализируем ошибки. Для дома со сторонами 6,3 на 6,3 метра нагрузка составляет 46 тонн. В этот вес входят временные нагрузки 12600 килограмм и нагрузка от снега 3900 кг. В частности, сегодня остановили на ремонт эскалатор метро «Алексеевская» на Калужско-Рижской линии. ТАСС сообщает, что там были значительные сложности при движении на выход.

Работы на это станции будут завершены до десятого июля. Закрылся на ремонт и эскалатор в переходе «Киевская» Кольцевой линии на «Киевскую» Арбатско-Покровской линии. С учетом серьезного пассажиропотока работы здесь постараются провести до 19-го июня. На станции «Киевская» сегодня булл затор. При пересадке была длинная очередь, чтобы попасть на кольцевую. РИАМО сообщает, что для попадания на единственный работающий эскалатор потребовалось больше 10 минут. О ремонте эскалатора многие пассажиры узнали только сегодня.

Завтра эскалатор должен закрыться на станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» (Калининская линия). Он будет продолжаться до 10-го июля. В день юбилея «80 лет метрополитену», 15-го мая, будет остановлен эскалатор на станции «Автозаводская» (Замоскворецкая линия). Здесь работы будут вестись до 19-го июня.