



Участие в устранении аварии и ликвидации последствий разлива нефти требует наличие специального инструмента и оборудования. Поэтому так важно купить все необходимое: дождевики, круги, жилеты, шанцевый инструмент и т.д.

Необходимость аварийного оборудования на судах

Участие в устранении аварии и ликвидации последствий разлива нефти требует наличие специального инструмента и оборудования. Поэтому так важно купить все необходимое: дождевики, круги, жилеты, шанцевый инструмент и т.д.



Аварийные комплекты для судна или [катера российского производства](#) могут потребоваться в самых различных ситуациях:

- штормах;
- пожарах (на корабле или поблизости);
- поломках оборудования;
- разливах нефти на водной поверхности;
- бедствиях поблизости и т.д.

В истории такого рода команды попадают чаще, чем можно было бы ожидать. И

оперативной помощи на воде, как правило, ждать не приходится. Поэтому к таким ситуациям следует быть готовыми: не только запастись всем необходимым, но и пройти соответствующее обучение.

Работы при шторме

Во время непогоды необходимы всевозможные дождевики и плащи. Они позволяют долго находиться на борту, делая все возможное для:

- спасения судна;
- предотвращения поломок;
- ремонта.

Кроме того, для устранения поломок потребуются иметь специальный инструмент: полный комплект для каждого вида оборудования, имеющегося на борту. Если же судно терпит бедствие, а также, если кто-то из-за качки или ветра оказался за бортом, потребуются спасательные жилеты, круги и шлюпки.

Работы на пожаре

При возникновении пожаров, в первую очередь выполняются работы, связанные со спасением людей и оказанием первой помощи всем пострадавшим. Затем пытаются по возможности эвакуировать имущество и уничтожить огонь и очаг возгорания.

Обычно возгорание тушится водой, подаваемой под большим напором при помощи насоса. Но активно применяется и шанцевый инструмент, купить который можно [на сайте](#) любого специализированного магазина. Это:

- пожарные багры;
- ломы;
- крюки;
- топоры;
- столярные ножовки;
- ножницы для резки электропроводов.

Обычно оборудованием такого рода разбирают технологические и строительные конструкции с тем, чтобы:

- выявить скрытые очаги возгорания;
- выпустить дым;
- предотвратить горение.

Работы при разливе нефти

В случае разлива нефти, пятно, в первую очередь, ограждают специальными бонами. Делается это для того, чтобы оно не распространялось далее и не наносило дополнительный ущерб окружающей среде.

Затем его, по возможности, устраняют при помощи различного специального оборудования. Чаще всего для этого используются специальные сорбенты и скиммеры. После того, как оно будет устранено, боны можно убирать.