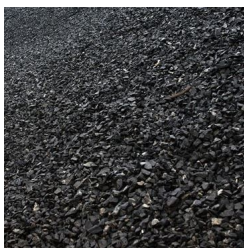




Среди общего объема внешнеэкономической деятельности, поставки за рубеж полезных ископаемых занимают не последнее место по значимости.

Среди общего объема внешнеэкономической деятельности, поставки за рубеж полезных ископаемых занимают не последнее место по значимости.



История экспорта российского угля развивается на протяжении последних десятилетий, демонстрируя устойчивый показатель роста.

В общем объеме экспорта энергоносителей из России уголь играет очень важную роль. На данный момент РФ занимает третье место на мировом рынке угля, уступая в 3 раза Индонезии и в 2.5 раза Австралии. Основные получатели российского угля — Европа, Азия, Тихоокеанский регион, Ближний Восток и СНГ.

Начал роста показателей экспорта приходится на 1994 год, когда из России было

вывезено более 24 миллиардов тонн твердого топлива. Этот показатель держался вплоть до 1999 года, а потом начал стабильно повышаться.

Уже в 2000 году было экспортировано более 40 миллионов тонн, общей стоимостью в 1.1 млрд. долларов. Дальше темпы только возрастали: 2002 — 50 млн. тонн, 2003 — 58 млн. тонн, 2005 — 76 млн. тонн. Именно в 2005 году Россия смогла охватить более 10 процентов мирового рынка угля.

В 2009 году было получено третье место по уровню экспорта угля, вместе с показателем в 100млн. тонн проданного за рубеж твердого углерода. Начиная с 2011 года произошел небольшой спад и ситуация стабилизировалась.

На долю экспорта приходится основная часть добычи энергетического угля, которые мало востребован на территории РФ из-за высокого уровня потребления бурого угля. Купить уголь из России [можно](#) на нашем сайте. К сожалению, экспорт коксующегося угля ограничивается не высоким качеством сырья, которое не полностью соответствует мировым стандартам.

Главным игроком экспортного рынка стала компания «Кузбассразрезуголь», поставившая в 2010 году более 25 миллионов тонн угля. Правда уже в начале 2012 года, правление угледобывающего гиганта заявило о затруднениях в экспорте, связанными в росте расходов на транспортировку существующими методами.

Транспортные проблемы могут стать настоящим камнем преткновения для российских экспортеров угля. Большая часть (свыше 80%) запасов энергетических сортов угля располагаются в Восточной и Западной Сибири, кокса — в Кузнецком бассейне. Все эти месторождения сильно удалены от морских портов. Средняя длительность маршрута до места отгрузки составляет 3-4 тысячи километров. Аналогов сложившейся ситуации не существует во всем мире.

Австралия, к примеру, располагает намного более незначительными расстояниями. Самая дальняя точка добычи угля от побережья находится на расстоянии 300км.